

Uitgave van de

Nederlandse Natuurkundige Vereniging

80^e jaargang (2014), nummer 8

NNV-bureau

lidmaatschappen en abonnementen

Nederlandse Natuurkundige Vereniging

Noortje de Graaf (directeur), Anja Al,

Debora van Galen Last (secretaresse)

Postbus 41882

1009 DB Amsterdam

Telefoon: 020 59 222 11

E-mail: bureau@nnv.nl

Website: www.nnv.nl

Leden van de NNV ontvangen maan-

delijks het NTvN. Opzeggen kan via

www.nnv.nl. Opzeggingen voor het

komende jaar dienen binnen te zijn voor 1

december, het NNV-bureau zal de opzeg-

ging binnen een week bevestigen.

Redactiesecretariaat NTvN

artikelen en advertenties

Nederlands Tijdschrift voor Natuurkunde

Esger Brunner/ Marieke de Boer

Science Park 105, kamer N228

Postbus 41882

1009 DB Amsterdam

Telefoon: 020 59 222 50

E-mail: ntvn@ntvn.nl

Website: www.ntvn.nl

Twitter: NTvN_tweets

Redactie

Lodewijk Arntzen, TN-HH

Rob van den Berg, Shell Amsterdam

Claud Biemans, Amsterdam

Erik van der Bijl, Antoni van Leeuwenhoek

Marieke de Boer, *eindredacteur*

Roeland Boot, Thorbecke VO en DIFFER

Lo Bour, AMC

Floor Broekgaarden, UvA

Helko van den Brom, VSL

Esger Brunner, *eindredacteur*

Fiona van der Burgt, UU

Edip Can, Saxion

Menno van Dijk, Shell Amsterdam

Eduard Driessen, CEA-Grenoble

Richard Engeln, TUe, *hoofdredeur*

Aernout van Enter, RUG

Iwan Holleman, RUN

Vincent Icke, UL

Rob de Jeu, TU Delft

Jeroen Kalkman, TU Delft

Bart Klarenaar, TUe

Herman de Lang, Rotterdam

Erik Langereis, DIFFER

Marco van Leeuwen, Nikhef en UU

Frans van Lunteren, UL

Tim Marcus, VUmc

Hans Muller, Utrecht

Gerard van Rooij, DIFFER

Wilfried van Sark, UU

Frans Snik, UL

Kristiaan Temst, KU Leuven (B)

Annemieke Vennix, TUe

Wim Verkley, KNMI

Marjolein Vollebrect, bestuursgedelegeerde

Bobby Vos, RUN

Henk Vrielinck, U Gent (B)

Vormgeving Ori Ginale/Marc de Boer

Opmaak EB/MdB

Druk Ten Brink, Meppel

Oplage 4400



Nederlandse
Natuurkundige
Vereniging

Suffe fiets

Tien jaar geleden maakte ik met een vriend een tocht door Zuid-India op de fiets. Ondanks de soms schrijnende armoede die we onderweg zagen en de overwegend zeer slechte wegen, was het een fantastische reis. De oude cultuur van voornamelijk Hindoes, maar ook Moslims, Christenen en Jain is springlevend en in veel stadjes waar we verbleven, werden we verrast door dans- en theaterfestivals, prachtige oude tempels vol beelden en opgevoerde rituelen, en ook door feestelijke optochten en muziekoptredens. Altijd hadden we onze roepies paraat om uit te delen aan de vele bedelaars. Kinderen vroegen nooit om geld, zij wilden graag een pen. In de Engelstalige kranten lazen we dat de politici verschrikkelijk corrupt waren en uit de kennismakingsadvertenties begreep ik dat het in India een pré was als een jongeman een natuurwetenschappelijke of technische opleiding had, want dat werd vaak trots vermeld. Onderweg dromden vele mannen om onze fietsen om de 27 versnellingen te bestuderen, want zoiets hadden ze nog nooit gezien.



Uit de kennismakingsadvertenties begreep ik dat

het in India een pré was als een jongeman een na-

tuurwetenschappelijke of technische opleiding had

Begin dit jaar besloten we om nogmaals in Zuid-India te gaan fietsen, omdat de reis van tien jaar geleden de mooiste was die we ooit gemaakt hadden. Het viel onmiddellijk op dat we nu bijna overal fietsten op asfalt van goede kwaliteit en dat we overal prima hotels vonden. Onze eigen klamboe en lakens hoefden we niet te gebruiken, bij gebrek aan muggen en vieze bedden. Onze roepies bleven rinkelen in de broekzak, want bijna nergens kwamen we meer bedelaars tegen. Ook de kinderen, die nu allemaal Engels spraken, hadden geen behoefte meer aan een pen. Op veel plaatsen buiten de steden kwamen we gigantische nieuwe complexen tegen waar ingenieurs van allerlei soort worden opgeleid. In de kranten lazen we dat de politici nog even corrupt zijn, maar ook dat er veel minder arme boeren zelfmoord plegen. Op drie kinderen na was er niemand meer die nog interesse had in onze fietsen. Iedereen vond het suf dat wij niet op een motor reden, net als alle jongelui die we onderweg tegenkwamen en die alleen nog met ons op de foto wilden als wij een steile berghelling aan het beklimmen waren.

India is een groot, complex en overbevolkt land en het zuiden is relatief rijk. Maar ik vond het bijzonder om te zien wat de positieve uitwerking is van onderwijs en de groeiende economie, waar de jonge ingenieurs sterk aan bijdragen.

Claud Biemans